



Câmara Municipal de

**BARRA DO GARÇAS** Ano 2009

Estado de Mato Grosso

**Plenário das Deliberações**

**APROVADO**  
EM SESSÃO 17/03/09  
Quarta

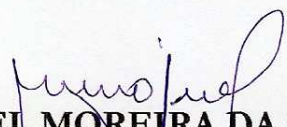
PROTOCOLO		
Protoc. n.º <u>172</u> , Liv. <u>21</u> , Fls. <u>32</u> , em <u>17/03/09</u> Horas: <u>15:02</u> <u>Quarta</u> Funcionário	<input type="checkbox"/> Projeto de Lei <input type="checkbox"/> Projeto Decreto Legislativo <input type="checkbox"/> Projeto de Resolução <input checked="" type="checkbox"/> Requerimento <input type="checkbox"/> Indicação <input type="checkbox"/> Moção de <input type="checkbox"/> Emenda	N.º <u>018</u> /2009

AUTOR: Vereador **MIGUEL MOREIRA DA SILVA - PTB**

Senhora Presidente:

Requeiro à Mesa, após cumprimento das formalidades regimentais e deliberação do Plenário, seja enviado expediente ao TRIBUNAL DE CONTAS DE UNIÃO, solicitando que seja feita minuciosa fiscalização, na aplicação dos recursos destinados às obras de recapeamento da BR-070, no trecho de Barra do Garças, até o seu encontro com a BR-364, pois a mesma, após 1 ano de sua recuperação, se encontra totalmente intransitável.

Sala das Sessões da Câmara Municipal de Barra do Garças-MT.,  
em 17 de março de 2009.

  
**MIGUEL MOREIRA DA SILVA**  
Vereador - PTB  
Membro da Comissão de Constituição, Justiça e Redação



## Vereador indignado grava vídeo sobre o caos na BR-070

O vereador por Primavera do Leste (a 231 km de Cuiabá), Messias de Caprio (PP), não se contentou apenas com discurso da tribuna da Câmara Municipal sobre a "buraqueira" em que transformou a BR-070. Ele incorporou a profissão de repórter e gravou trechos críticos da rodovia, que liga Cuiabá a Barra do Garças para mostrar ao mundo, pela internet, o caos em que se transformou uma das principais BRs que cruzam Mato Grosso.

Um vídeo veiculado no You Tube, em que o próprio parlamentar aparece na narrativa, revela que um ano após o trabalho de recapeamento, a 070 já apresenta os mesmos defeitos na pista - saiba mais *aqui*. O vereador até arranca algumas "lasquinhas" do asfalto para mostrar que o serviço foi mal feito pela empreiteira.

Além das imagens e do discurso político, o vereador questiona onde o dinheiro público foi parar, já que, de acordo com o progressista, deveria ter sido totalmente investido nas obras da BR-070. Messias di Caprio foi o mais votado entre os 10 vereadores que obtiveram êxitos nas eleições em Primavera do Leste. Se elegeu com 1.550 votos. Enquanto a bancada federal, que deveria cobrar proviências sobre o estado crítico em que se encontram as BRs no Estado, se cala, o vereador "rouba" a cena. (*Lisânia Ghisi*)

---

*Clique no play* e veja o vídeo do vereador Messias de Caprio

[http://www.rdnews.com.br/noticia\\_i.php?cod=12881](http://www.rdnews.com.br/noticia_i.php?cod=12881)

17/3/2009



## Vereador vai denunciar ao MPF obra mal feita na BR-070

*Deputado Fagundes foi quem conseguiu verba para empreiteira Sanches e Tripolone realizar obras e, um ano depois, a chuva já "dissolve" trechos recuperados, levando dinheiro público para o ralo*

Depois de percorrer trechos da BR-070, que liga Cuiabá a Barra do Garças, passando por municípios como Primavera do Leste, identificar e gravar buracos em vários trechos, o vereador primaverense Messias di Caprio (PP) resolveu pedir intervenção do Ministério Público Federal. Ele se mostra indignado porque há um ano a rodovia "foi totalmente recapeada" pela empresa Sanches e Tripolone, com recursos obtidos pelo deputado Wellington Fagundes, através de emenda junto ao Orçamento Geral da União. Com base eleitoral nas regiões Sul e Leste, Fagundes é do PR, mesmo partido do ministro dos Transportes, Alfredo Nascimento, com quem tem ligações próximas. Seu trunfo tem sido a destinação de verbas para recuperação de rodovias federais. O curioso é que as obras não duram um ano e começam a expor o serviço mal feito.



Messias lembra que em 29 de outubro de 2007, Fagundes foi um dos protagonistas de uma "festa" que marcou a inauguração do trecho recuperado da 070. O trabalho feito pela empreiteira não resistiu às primeiras chuvas. O vereador adianta que fará um pronunciamento duro da tribuna da Câmara Municipal para cobrar explicações à empreiteira que executou as obras, mesmo sabendo que a instância adequada para tratar do assunto seria a Câmara Federal ou o Senado, pois o projeto foi executado numa rodovia federal. Adianta que, independente disso, vai mobilizar os colegas parlamentares para produzir um documento-denúncia e protocolá-lo junto ao MPF.

"Queremos providências urgentes contra esse descalabro. Eu estive ao longo da rodovia e flagrei momentos terríveis vividos pelos motoristas. Gravei com uma câmera de vídeo esses momentos", conta o vereador de primeiro mandato. "Quero saber onde foi parar o dinheiro que faltou para a qualidade dessa obra. Chega de tanto roubo", completa.

### "Filme antigo"

Nos últimos três anos a BR-070 tem sido contemplada com recursos dentro da operação tapa-buracos. Poucos meses depois, porém, vários trechos se transformam num caos para os motoristas.



Há vários trechos críticos. Em alguns pontos, o condutor se vê obrigado a parar o seu veículo para identificar o menor buraco e, assim, poder prosseguir viagem. Motoristas e moradores da região atacam a classe política. Incluem no pacote a bancada federal mato-grossense, as prefeituras e o governo federal. Consideram inadmissível uma rodovia federal como a 070 se deteriorar tanto ao ponto de quase ficar intrafegável.

**Autor:** RDNews